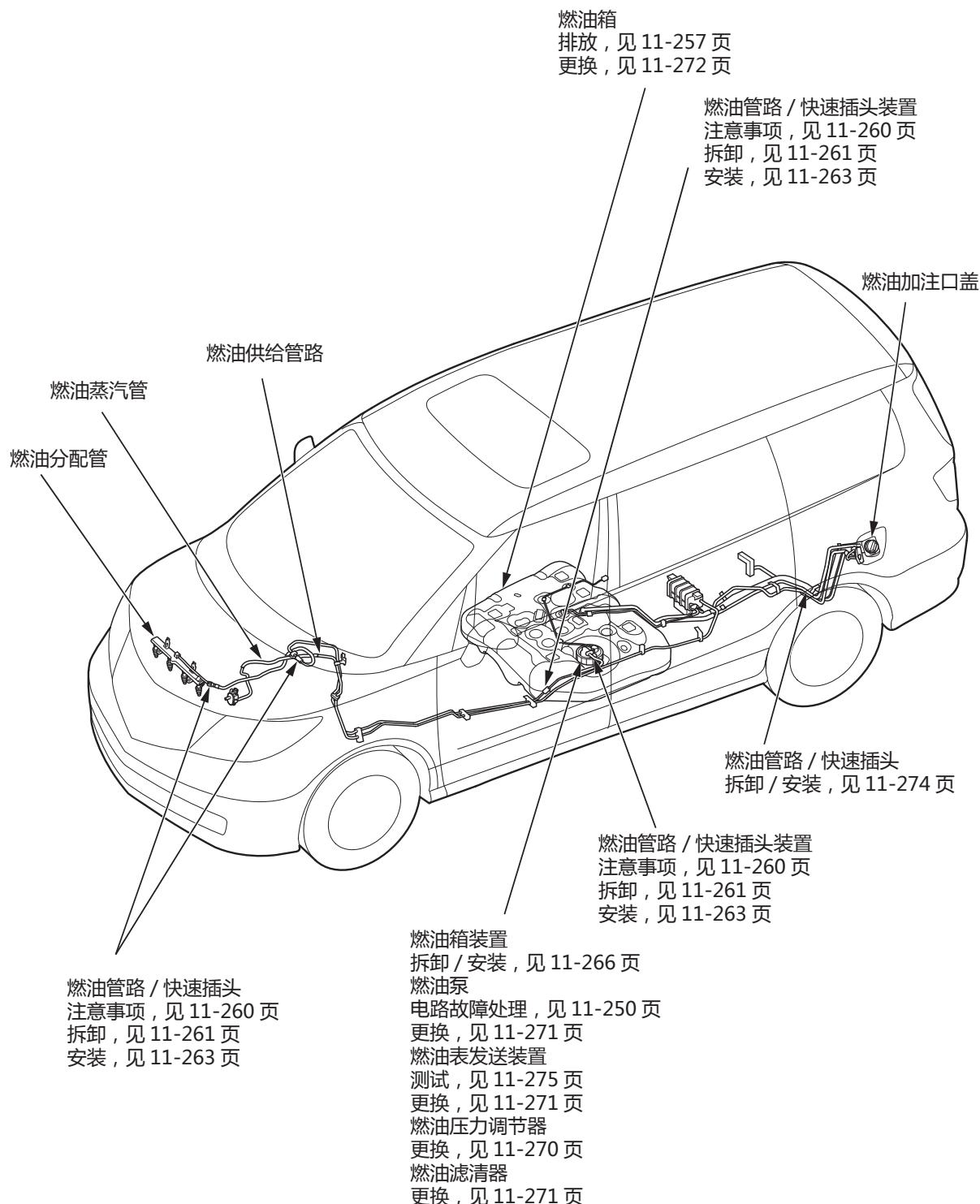


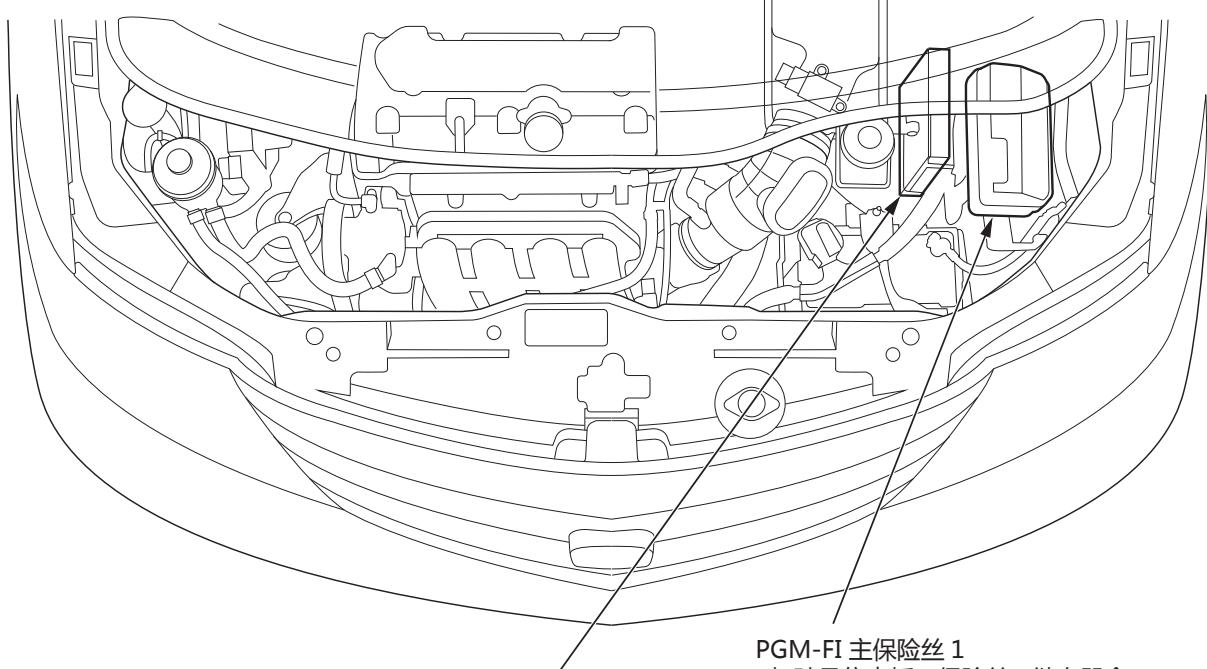
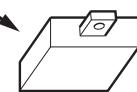
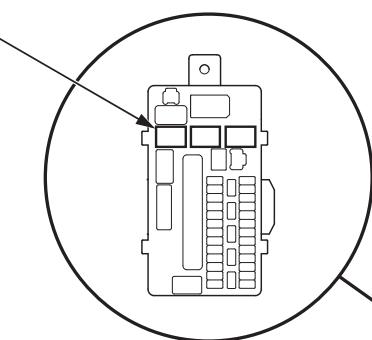
燃油供给系统

组件位置索引





PGM-FI 柱保险丝 2
(驾驶员仪表板下保险丝 / 继电器盒)



PGM-FI 主保险丝 1
(驾驶员仪表板下保险丝 / 继电器盒)

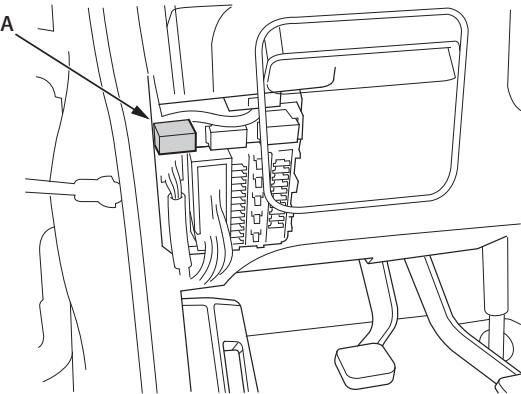
动力控制模块 (PCM)
一般故障诊断信息 , 见 11-3 页
清除 , 见 11-7 页
更新 , 见 11-179 页
更换 , 见 11-181 页

燃油供给系统

燃油泵电路故障处理

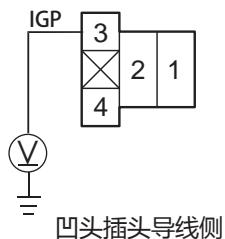
如果使用燃油泵时发现故障问题，应检查燃油泵是否确实运转；开启燃油泵时，如果倾听燃油加注口，会听见声音。首次打开点火开关至 ON(II) 时，燃油泵应运转 2 秒钟。如果燃油泵未产生声音，应检查以下内容：

1. 将点火开关旋至 LOCK(0) 位置。
2. 从仪表板下保险丝 / 继电器盒上拆下 PGM-FI 主继电器 2(A)。



3. 将点火开关旋至 ON (II) 位置。
4. 测量 PGM-FI 主继电器 2 (燃油泵) 4 芯插头 3 号端子与车身搭铁之间的电压。

PGM-FI 主继电器 2 (燃油泵) 4 芯插头

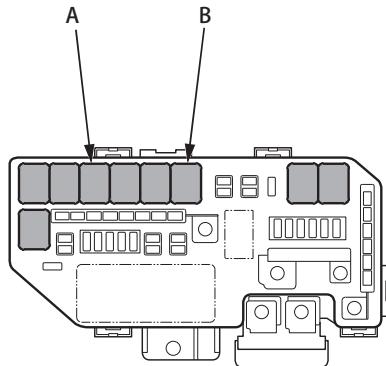


是否为蓄电池电压？

是 - 进行第 13 步。

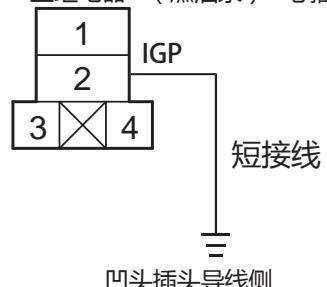
否 - 进行第 5 步。

5. 将点火开关旋至 LOCK(0) 位置。
6. 从发动机盖下保险丝 / 继电器盒处拆下 PGM-FI 主继电器 1(A) 和 ETCS 控制继电器 (B)。



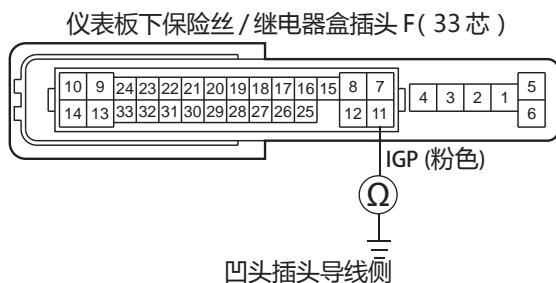
7. 用 HDS 短接 SCS 线。
8. 断开 PCM 插头 A (49 芯)。
9. 断开发动机舱左侧发动机导线束 23 芯插头。
10. 断开发动机盖下保险丝 / 继电器盒插头 F (33 芯)。
11. 使用一根短接线将 PGM-FI 主继电器 1 (燃油泵) 4 芯插头 2 号端子与车身搭铁相连接。

PGM-FI 主继电器 2 (燃油泵) 4 芯插头





12. 检查仪表板下保险丝 / 继电器盒插头 F(33芯)11号端子与车身搭铁之间的导通性。

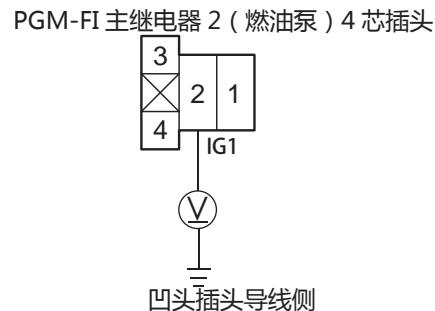


是否导通？

是 - 更换 PGM-FI 主继电器 1。必要时，更换仪表板下保险丝 / 继电器盒（见 22-102 页）。■

否 - 排除发动机盖下保险丝 / 继电器盒与仪表板下保险丝 / 继电器盒之间的导线断路故障。如果线路正常，更换发动机盖下保险丝 / 继电器盒（见 22-102 页）。

13. 测量 PGM-FI 主继电器 2(燃油泵)4 芯插头 2 号端子与车身搭铁之间的电压。



是否为蓄电池电压？

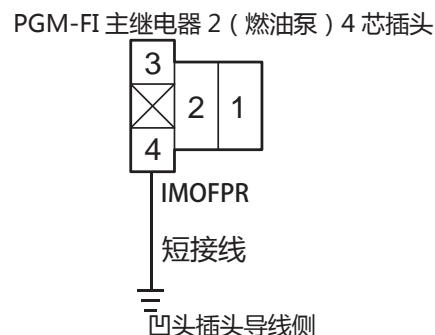
是 - 进行第 14 步。

否 -

- 更换驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒内的 9 号燃油泵保险丝 (15A)。■
- 更换驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒（见 22-102 页）。■

14. 将点火开关旋至 LOCK(0) 位置。

15. 使用一根短接线将 PGM-FI 主继电器 2(燃油泵)4 芯插头 4 号端子与车身搭铁相连接。



16. 用 HDS 短接 SCS 线。

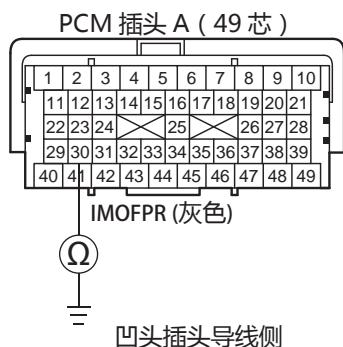
17. 断开 PCM 插头 A(49 芯)。

(续)

燃油供给系统

燃油泵电路故障处理（续）

18. 检查 PCM 插头端子 A30 与车身搭铁之间的导通性。



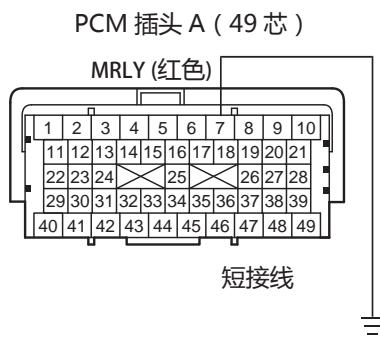
是否导通？

是 - 进行第 19 步。

否 - 排除 PGM-FI 主继电器 2(燃油泵)与 PCM(A30)之间的导线断路故障。■

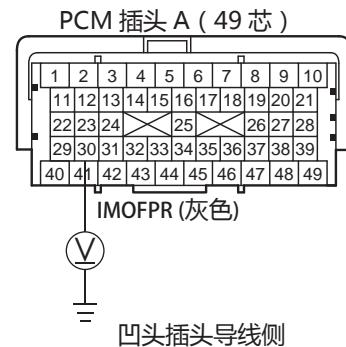
19. 重新安装 PGM-FI 主继电器 2。

20. 使用一根短接线将 PCM 插头 A7 端子与车身搭铁相连接。



21. 将点火开关旋至 ON (II) 位置。

22. 测量 PCM 插头 A30 端子与车身搭铁之间的电压。



是否为蓄电池电压？

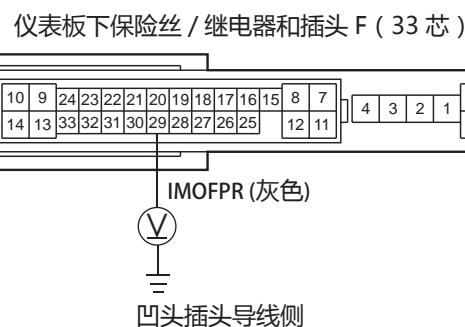
是 - 进行第 23 步。

否 - 更换 PGM-FI 主继电器 2。■

23. 将点火开关旋至 LOCK (0) 位置。

24. 重新连接所有插头。

25. 将点火开关旋至 ON (II) 位置，并在 2 秒钟之内测量仪表板下保险丝 / 继电器盒插头 F (33 芯) 的 29 号端子与车身搭铁之间的电压。



是否为蓄电池电压？

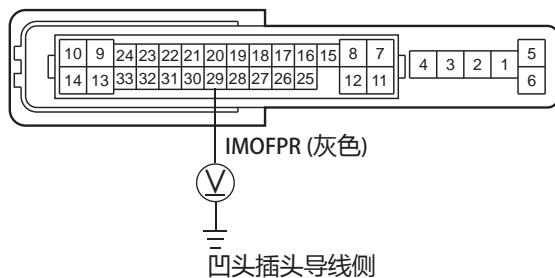
是 - 如果 PCM 不是最新版软件，则升级 PCM (见 11-179 页) 或用运行良好的 PCM 替换 (见 11-3 页)，然后重新检查。若使用运行良好的 PCM 后故障 / 迹象消除，则应更换原来的 PCM (见 11-181 页)。■

否 - 进行第 26 步。



26. 将点火开关旋至 ON(II) 位置，并在 2 秒钟之内测量仪表板下保险丝 / 继电器盒插头 F (33 芯) 的 29 号端子与车身搭铁之间的电压。

仪表板下保险丝 / 继电器和插头 F (33 芯)



是否为蓄电池电压？

是 - 进行第 27 步。

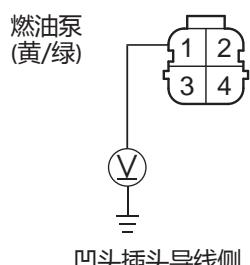
否 - 必要时，更换仪表板下保险丝 / 继电器盒（见 22-102 页），然后进行第 27 步。

27. 将点火开关旋至 LOCK(0) 位置。

28. 从车地板上拆下检修板（见 11-266 页）。

29. 将点火开关旋至 ON(II) 位置，并在 2 秒钟之内测量燃油箱装置 4 芯插头 1 号端子与车身搭铁之间的电压。

油箱装置 4 芯插头



是否为蓄电池电压？

是 - 进行第 34 步。

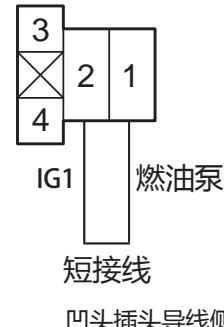
否 - 进行第 30 步。

30. 将点火开关旋至 LOCK(0) 位置。

31. 拆下 PGM-FI 主继电器 2 (燃油泵)。

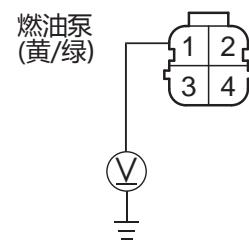
32. 使用一根短接线将 PGM-FI 主继电器 2 (燃油泵) 4 芯插头 1 号端子与 2 号端子相连接。

PGM-FI 主继电器 2 (燃油泵) 4 芯插头



33. 将点火开关旋至 ON(II) 位置，并在 2 秒钟之内测量燃油箱装置 4 芯插头 1 号端子与车身搭铁之间的电压。

油箱装置 4 芯插头



是否为蓄电池电压？

是 - 更换 PGM-FI 主继电器 2 (燃油泵)。 ■

否 -

- 排除仪表板下保险丝 / 继电器盒 (D5) 与油箱装置 4 芯插头之间电线断路。 ■
- 如果线路正常，更换仪表板下保险丝 / 继电器盒（见 22-102 页）。

34. 将点火开关旋至 LOCK(0) 位置。

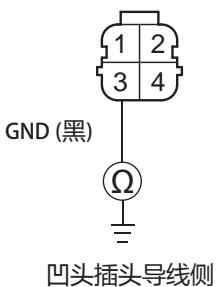
(续)

燃油供给系统

燃油泵电路故障处理（续）

35. 检查燃油箱装置 4 芯插头 3 号端子与车身搭铁之间的导通性。

油箱装置 4 芯插头



是否导通？

是 - 更换燃油泵（见 11-271 页）。■

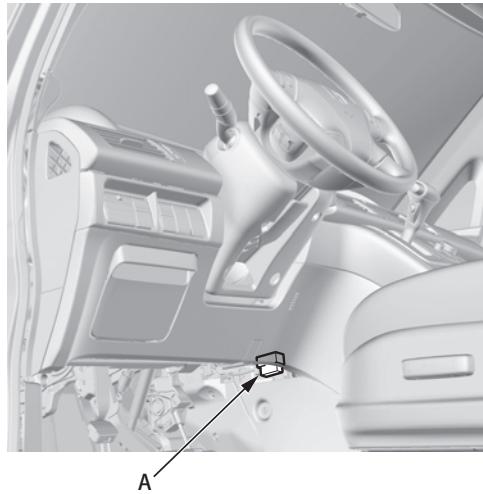
否 - 排除燃油箱装置 4 芯插头与 G653 之间的导线断路故障（见 22-51 页）。■

燃油压力的释放

断开燃油管路或软管之前，首先关闭正在运转的发动机燃油泵直至停转，然后断开发动机舱内的燃油管 / 快速插头，以释放系统的压力。

使用 HDS

1. 将 HDS 连接到驾驶员一侧仪表板的下面的数据线路连接器（DLC）（A）的位置。



2. 将点火开关旋至 ON (II) 位置。
3. 确保 HDS 和 PCM 连接。如果没有连接，排除 DLC 线路故障（见 11-303 页）。
4. 将点火开关旋至 LOCK (0) 位置。
5. 拆下燃油加注口盖，并释放燃油箱内的压力。
6. 将点火开关旋至 ON (II) 位置。
7. 在 HDS 检查测试菜单中选择燃油泵关 (OFF)，然后起动发动机，并使其怠速直至停止。

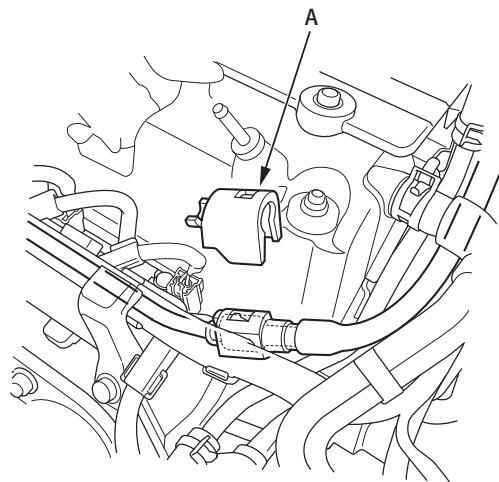
说明：

- 不得使发动机怠速达到约 $1,000\text{Min}^{-1}$ (rpm) 以上，否则 PCM 将使燃油泵继续运行。
- 该程序期间，可能设置一个待定的 DTC 或确定的 DTC。如果有必要，检查 DTC 并将其清除（见 11-4 页）。

8. 将点火开关旋至 LOCK (0) 位置。
9. 断开蓄电池的电极程序（见 22-106 页）。

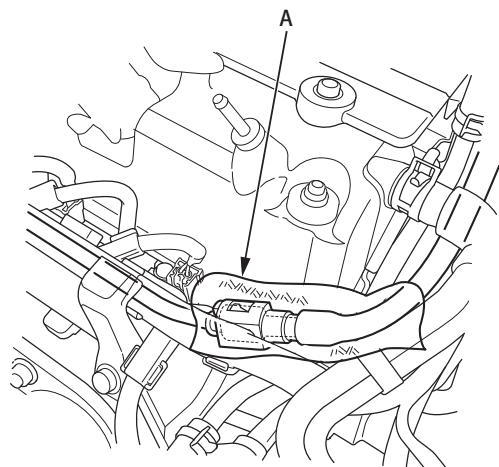


10. 拆下快速插头罩 (A) (见 11-261 页)。



11. 检查燃油快速插头是否脏污。如有必要，进行清理。

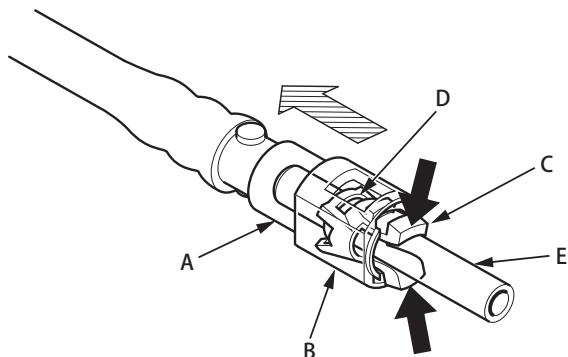
12. 将抹布或维修用布放置在快速插头 (A) 上。



13. 断开快速插头 (A): 一只手握住插头 (B)，另一只手压下固定座锁片 (C)，使其从止锁片 (D) 上脱开，然后拉出插头。

说明:

- 要小心，不得损坏管路 (E) 或其他零组件。
- 不得使用工具。
- 如果插头不动，则使固定座锁片处于压下状态，交替推拉插头，直到插头顺利地脱开。
- 不要从管路上拆下固定座。一旦拆下，则必须使用新品更换固定座。



14. 断开快速插头后，检查其是否脏污或损坏 (见 11-262 页第 4 步)。

15. 重新连接蓄电池的电极程序 (见 22-106 页)。

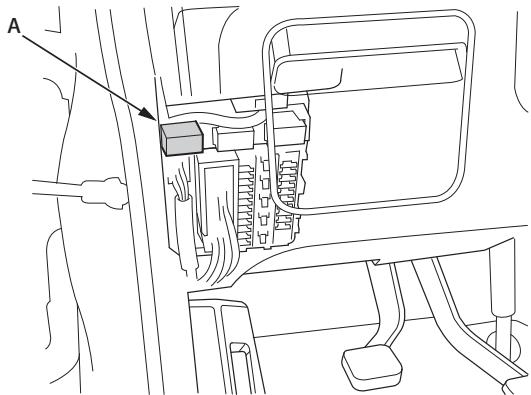
(续)

燃油供给系统

燃油压力的释放（续）

未使用 HDS

- 从仪表板下保险丝 / 继电器盒上拆下 PGM-F1 主继电器 2 (燃油泵) (A)。

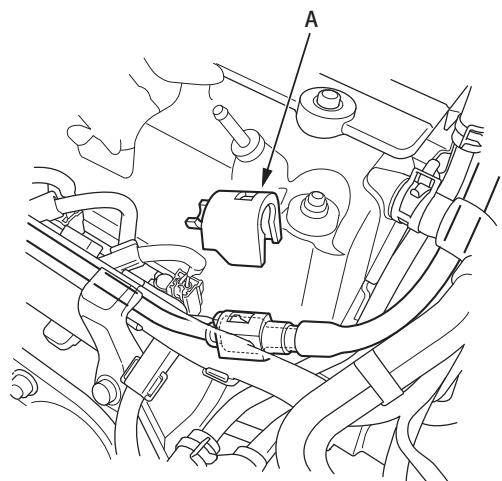


- 起动发动机，并使其怠速，直至停止。

说明：如果存储 DTC，应清除并忽略。

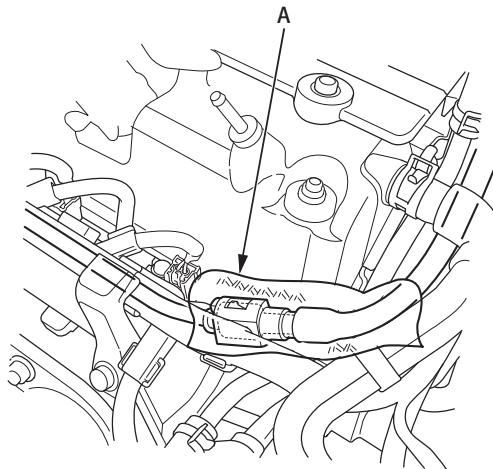
- 将点火开关旋至 LOCK (0) 位置。
- 拆下燃油加注口盖以释放燃油箱内的压力。
- 断开蓄电池的电极程序（见 22-106 页）。

- 拆下快速插头罩 (A)（见 11-261 页）。



- 检查燃油快速插头，以避免脏污。如有必要，进行清理。

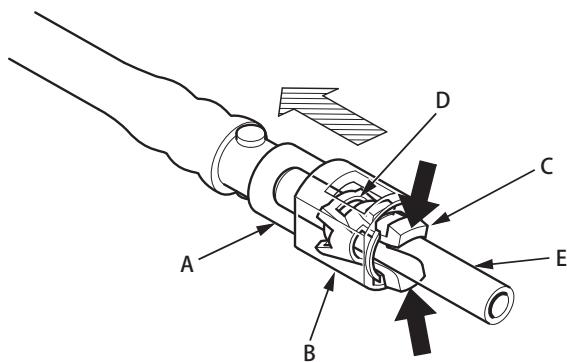
- 将抹布或维修用布放置在快速插头 (A) 上。



- 断开快速插头 (A)：一只手握住插头 (B)，另一只手压下固定座锁片 (C)，以使其从锁片 (D) 上脱开，然后拉出插头。

说明：

- 要小心，不得损坏管路 (E) 或其他零组件。
- 不得使用工具。
- 如果插头不动，则使固定座锁片处于压下状态，交替推拉插头，直到插头顺利地脱开。
- 不要从管路上拆下固定座。一旦拆下，则必须使用新品更换固定座。



- 断开快速插头后，检查其是否脏污或损坏（见 11-262 页第 4 步）。

- 重新连接蓄电池的电极程序（见 22-106 页）。

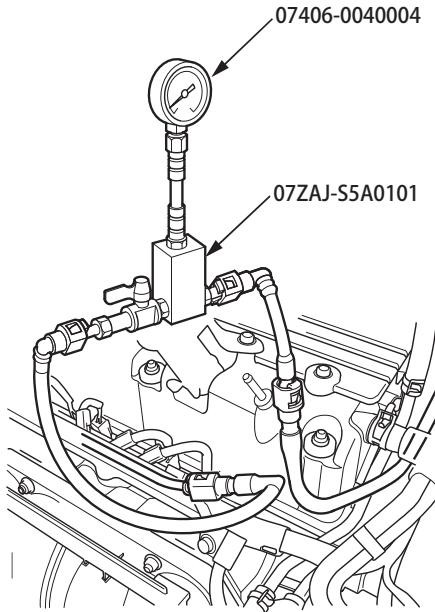


燃油压力测试

所需专用工具

- 燃油压力仪表附件 07ZAJ-S5A0101。
- 燃油压力仪表装置 07406-0040004。

1. 释放燃油压力（见 11-254 页）。
2. 断开快速插头装置。放上燃油压力压力装置和燃油压力表。



3. 起动发动机，让其处于怠速。
 - 如果发动机起动，进行第 5 步。
 - 如果发动机不起动，进行第 4 步。
4. 检查燃油泵是否运转：拆下燃油加注口盖时，在燃油加注口倾听声音。点火开关首次打开 ON (II) 时，燃油泵应运行 2 秒钟。
 - 如果泵运转，进行第 5 步。
 - 如果泵未运转，进行燃油泵电路故障处理（见 11-250 页）。
5. 读取燃油压力表数据。压力应为 330-380 kPa (3.4-3.9 kgf/cm², 48-55 psi)。
 - 如果压力正常，则测试完成。
 - 如果压力超过规定值，则更换燃油压力调节器（见 11-270 页）和燃油滤清器（见 11-271 页），然后重新检查燃油压力。

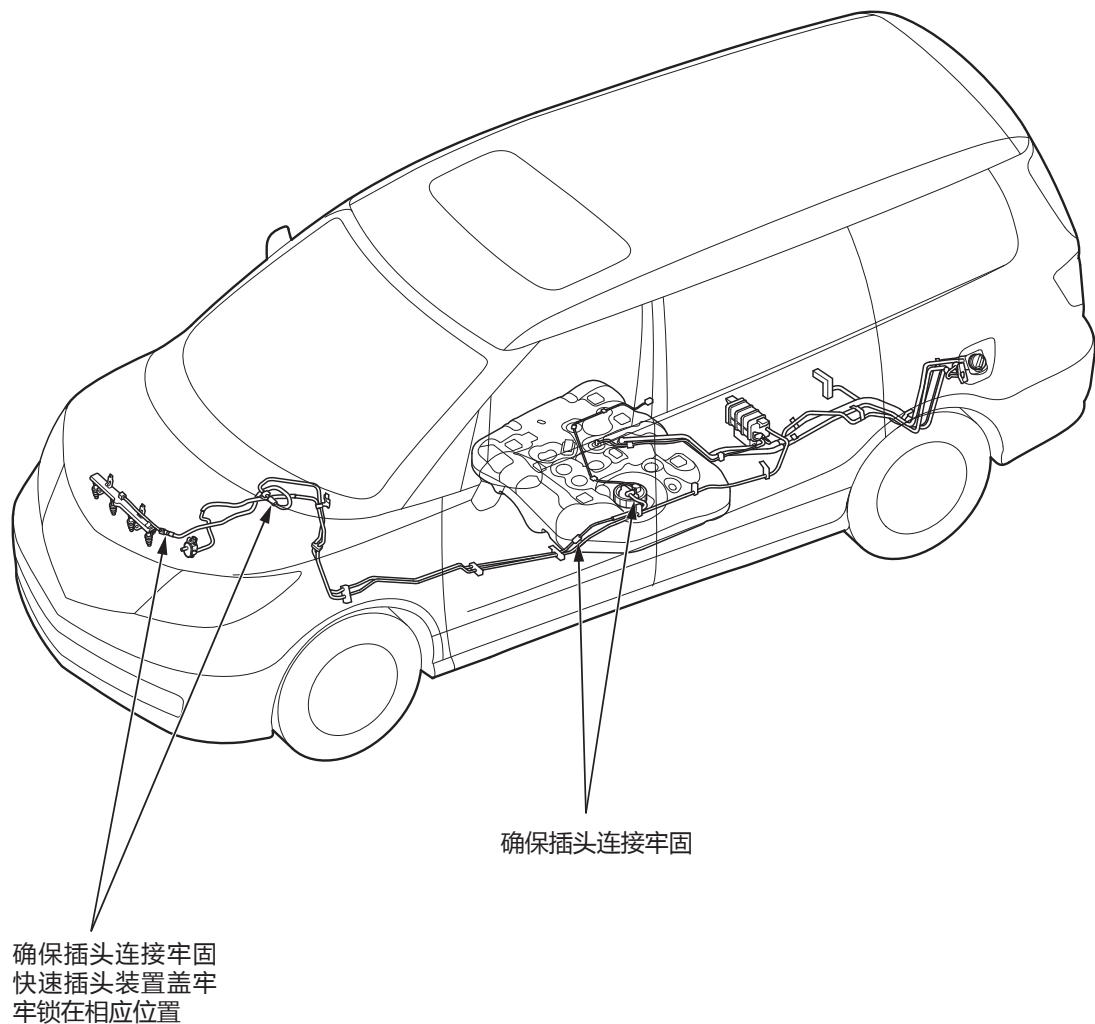
燃油罐的排空

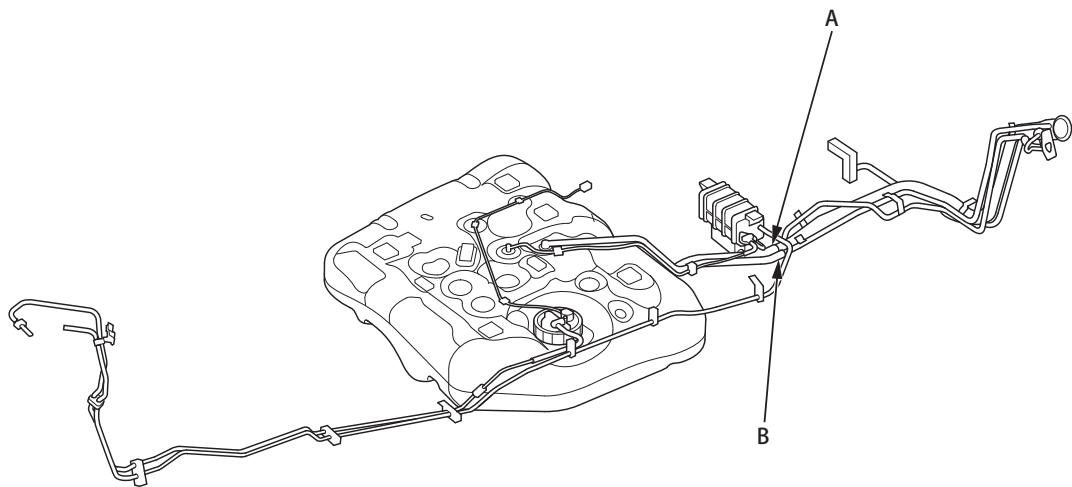
1. 拆下燃油箱装置（见 11-266 页）。
2. 使用手泵、软管和燃油容器，排空燃油箱内的燃油。
3. 重新安装燃油箱装置（见 11-268 页）。

燃油供给系统

燃油管路检查

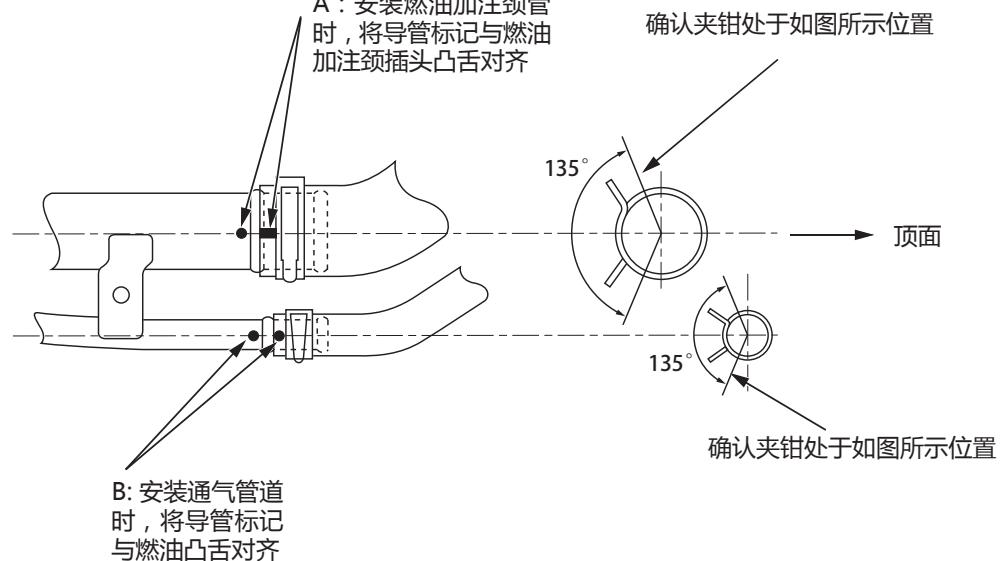
检查燃油系统管路和软管是否损坏，泄露和老化。更换所有损坏部分。





A : 安装燃油加注颈管
时 , 将导管标记与燃油
加注颈插头凸舌对齐

确认夹钳处于如图所示位置



B: 安装通气管道
时 , 将导管标记
与燃油凸舌对齐

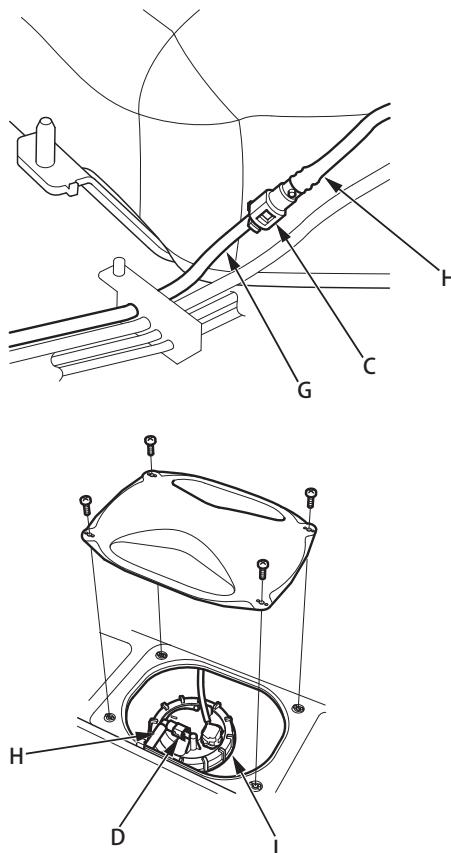
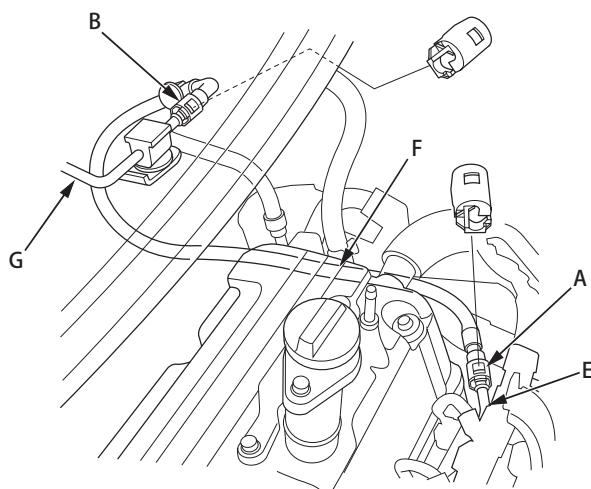
燃油供给系统

燃油管路 / 快速插头操作前注意事项

燃油管路 / 快速插头 (A, B, C 和 D) 用于将燃油分配管 (E) 连接至燃油供给软管 (F)、将燃油供给软管连接至燃油管路 (G)，将燃油管路连接至燃油供给管 (H) 并将燃油供给管连接至燃油箱装置 (I)。拆卸或安装燃油分配管、燃油供给软管、燃油供给管路、燃油箱装置或燃油泵时，必须断开或连接快速插头。

注意以下事项：

- 燃油供给软管、燃油管路、燃油供给管与快速插头不耐热，因此在进行焊接或其他热生产操作时要小心，不要损坏这些组件。
- 燃油供给软管、燃油管路、燃油供给管与快速插头不耐酸，当用维修用布擦干蓄电池电解溶液后，不得再接触这些组件。一旦与电解液或类似物质接触，
- 则予以更换。
- 连接或断开燃油供给软管、燃油管路、燃油供给管与快速插头时，小心不得将其过度弯曲或扭曲。如果损坏，则予以更换。





燃油管路 / 快速插头的拆卸

已拆下的快速插头可以重新连接，但是配合管路的固定座一旦从管路上拆下后，就不得再次使用。

在下列情况下，应更换固定座。

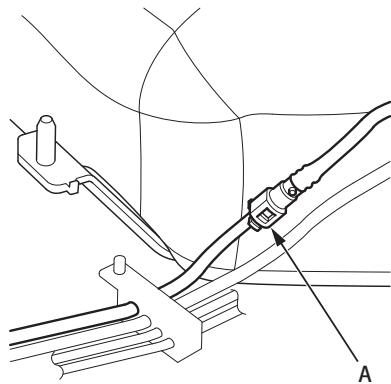
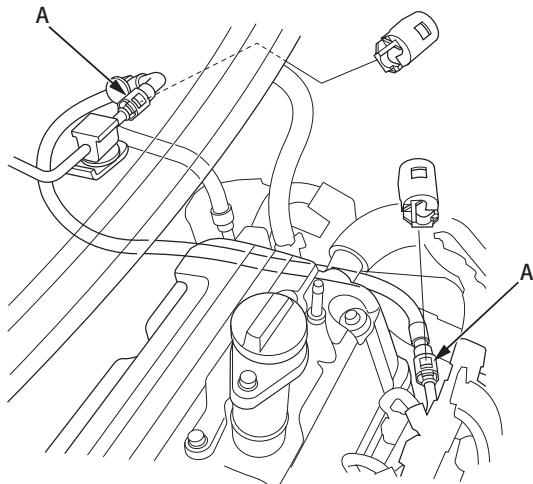
- 更换燃油分配管。
- 更换燃油管路。
- 更换燃油泵。
- 更换燃油滤清器。
- 更换燃油量信号发送装置。
- 更换燃油燃料箱。
- 固定座已从燃油管路上拆下。
- 固定座损坏。

说明：当更换固定座时，要用和原有的固定座一样尺寸和同一个厂家的。

位置	制造商	固定座 颜色	管路直径
A	Tokai	蓝绿	8Mm(0.3 in)
B	Tokai	绿	6.3Mm(0.248 in)
C	Sanoh	白	9.5Mm(0.374 in)
D	Sanoh	白	9.5Mm(0.374 in)

说明：在燃油管路与插头上进行操作时，请阅读“燃油管路 / 快速插头操作前注意事项”（见见 11-260 页）。

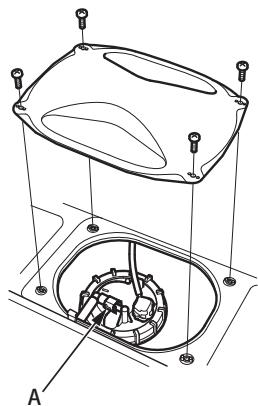
1. 释放燃油压力（见 11-254 页）。
- 2 检查燃油快速插头 (A) 是否脏污，如有必要，进行清理。



(续)

燃油供给系统

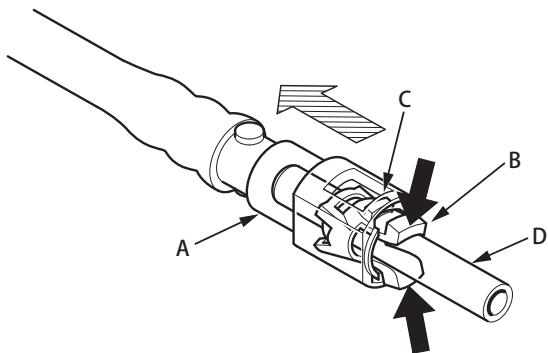
燃油管路 / 快速插头的拆卸（续）



3. 将抹布或维修用布放在快速插头上。一只手握住插头 (A)，另一只手压下固定座锁片 (B)，以使其从锁片 (C) 上脱开，然后拉出插头。

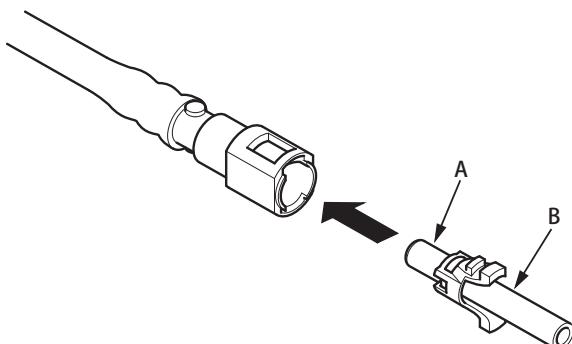
说明：

- 小心不得损坏管路 (D) 或其他零组件。不得使用工具。
- 如果插头不动，则使固定座锁片处于压下状态，交替推拉插头，直到插头顺利地脱开。
- 不要从管路上拆下固定座。一旦拆下，则必须使用新品更换固定座。



4. 检查管路 (B) 的接触面 (A) 上是否脏污和损坏。

- 如果表面脏污，用蒸气清洗插头，然后用压缩空气吹干。
- 如果表面生锈或损坏，则更换燃油滤清器或燃油供给管路。



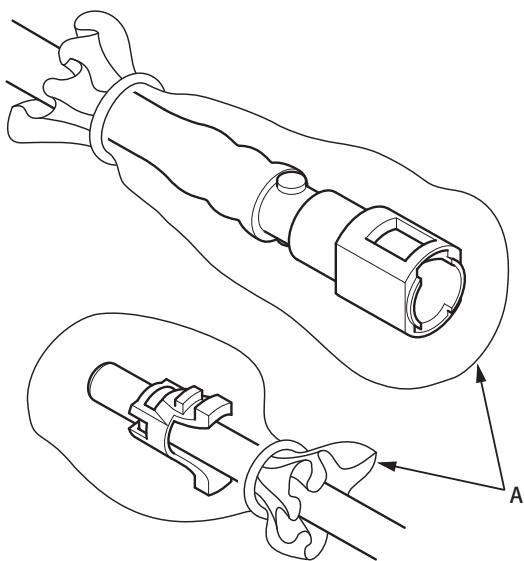


燃油管路 / 快速插头的安装

5. 为了防止损坏和进入异物，应使用塑料袋包裹
(A) 拆下的插头和管端部。

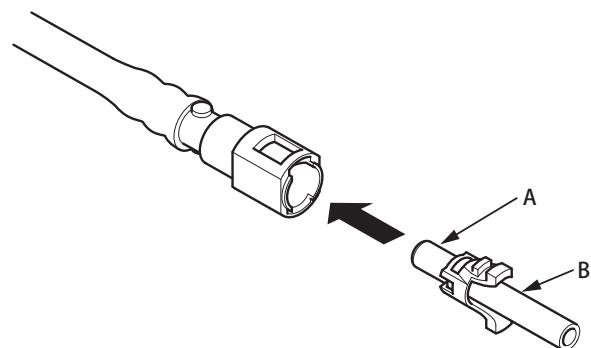
说明：但是固定座一旦从管路上拆下后，就不得再次使用。在下列情况下，应更换固定座。

- 更换燃油分配管。
- 更换燃油供给管路。
- 更换燃油泵。
- 更换燃油滤清器。
- 更换燃油量信号发送装置。
- 更换燃油燃料箱。
- 固定座已从燃油管路上拆下。
- 固定座损坏。



说明：在燃油管路与插头上进行操作时，请阅读“燃油管路 / 快速插头操作前注意事项”(见 11-260 页)。

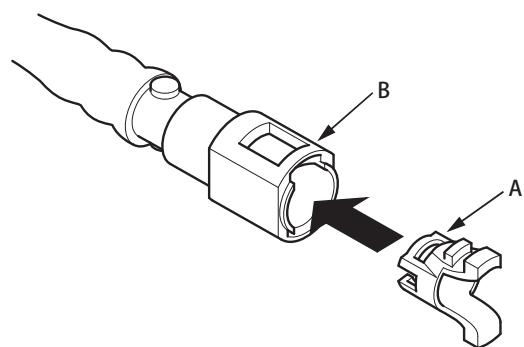
1. 检查管路 (B) 的接触面 (A) 上是否脏污和损坏，如有必要，则进行清理。



2. 如果固定座损坏或在下列情况下，应将新的固定座 (A) 插入插头 (B)：

- 更换燃油分配管。
- 更换燃油供给管路。
- 更换燃油泵。
- 更换燃油滤清器。
- 更换燃油量信号发送装置。
- 更换燃油燃料箱。
- 从燃油导管上拆下固定座。

说明：当更换固定座时，要用和原有的固定座一样尺寸和同一个厂家的。(见 11-260 页)。

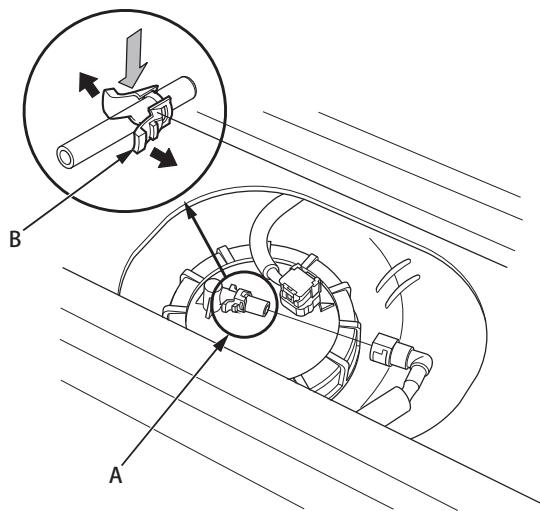
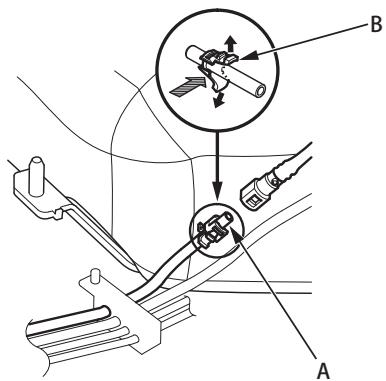
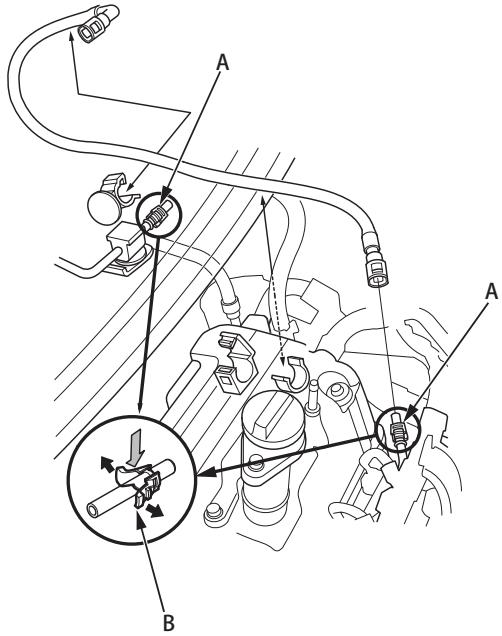


(续)

燃油供给系统

燃油管路 / 快速插头座的安装（续）

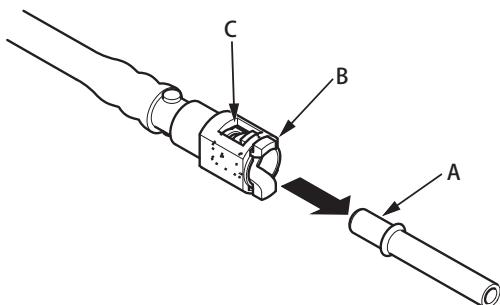
3. 在连接新燃油导管 / 快速插头总成 (A) 之前，从装配管路上拆下旧的固定座 (B)。



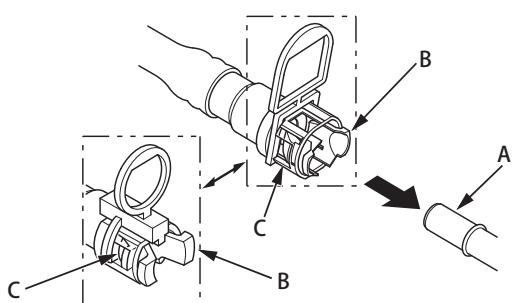


4. 将快速插头与管路 (A) 对正，并使固定座 (B) 锁片与插头 (C) 凹槽对齐。然后，将快速插头压到管路上，直到两个固定座锁片随着咔嗒一声锁住为止。

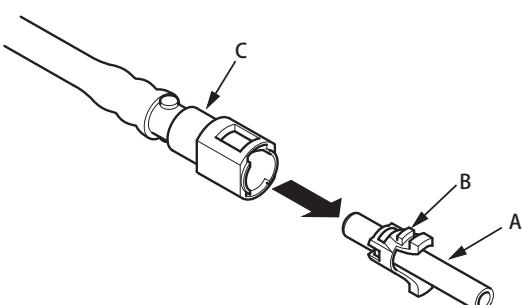
说明：如果连接有困难，可以在管路端部涂抹少量的发动机新机油。



连接到新油管

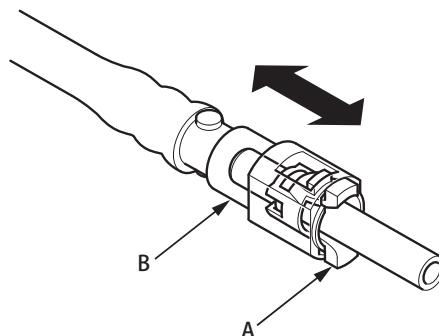


重新连接到现有固定座

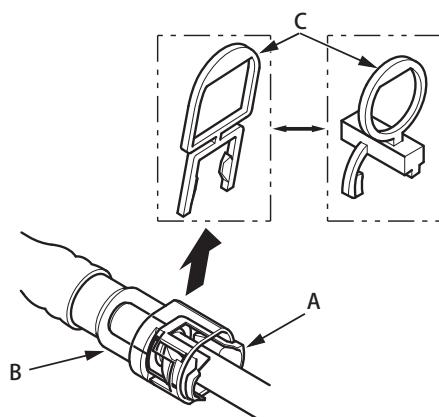


5. 重新将插头与旧固定座连接时，确认连接良好以及锁片 (A) 固定地锁紧到位；目测同时拔拉插头 (B) 进行检查。更换新燃油管路时，在确保连接良好后向上拆下拉环器 (C)。

说明：在拆下拉环器时，确认燃油管路连接良好。如果连接不好，拆下拉环器时就会断裂。



连接到新油管



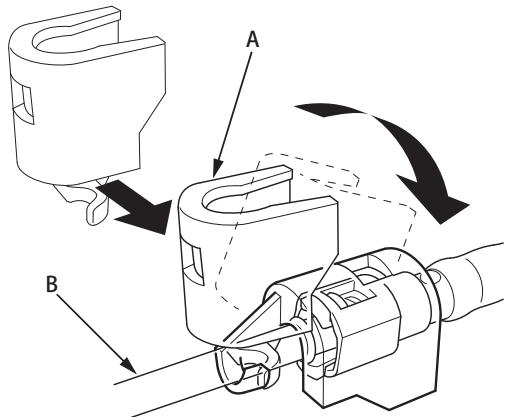
6. 重新连接蓄电池负极导线，并将点火开关旋至 ON(II) 位置（但不运行起动机电机）。燃油泵运转大约 2 秒钟时，燃油压力会升高。重复这一过程两次到三次，然后检查燃油供给系统是否泄漏。

(续)

燃油供给系统

燃油管路 / 快速插头座的安装 (续)

7. 如果配备，安装快速插头盖。按所示使盖 (A) 与燃油导管 (B) 凹槽对齐，然后安装它，确保将盖锁紧在固定位置。



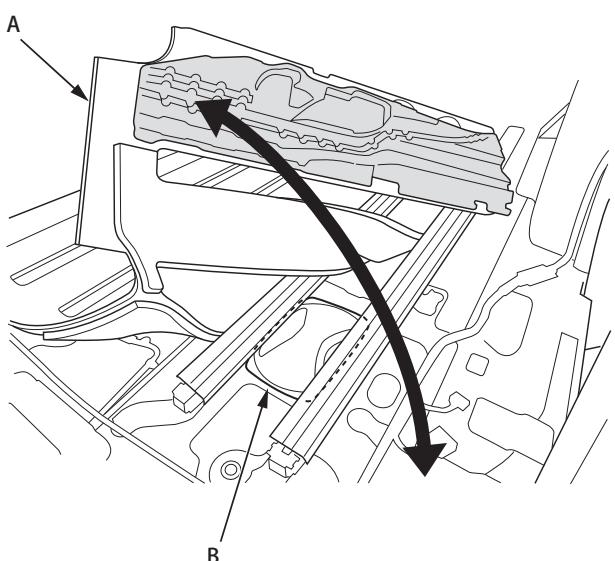
燃油箱装置的拆卸 / 安装

所需专用工具

燃油箱拆卸扳手 07AAA-SOXA100

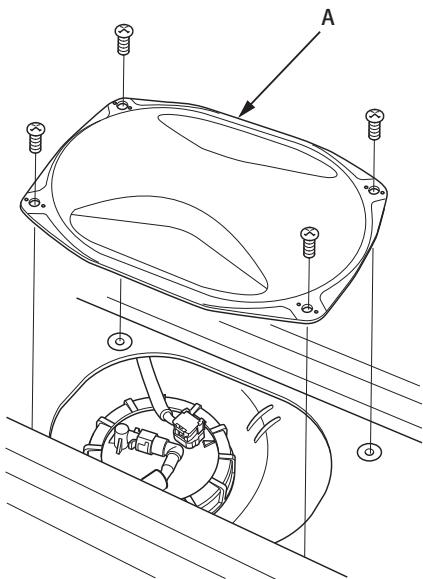
拆卸

1. 释放燃油压力 (见 11-254 页)。
2. 将前座向前移动，并移动左边第二排座，(见 20-189 页)。
3. 从底板拆下两侧的滑门 (见 20-101 页)。
4. 根据需要可移开地毯 (A) 来拆下罩板 (B)。

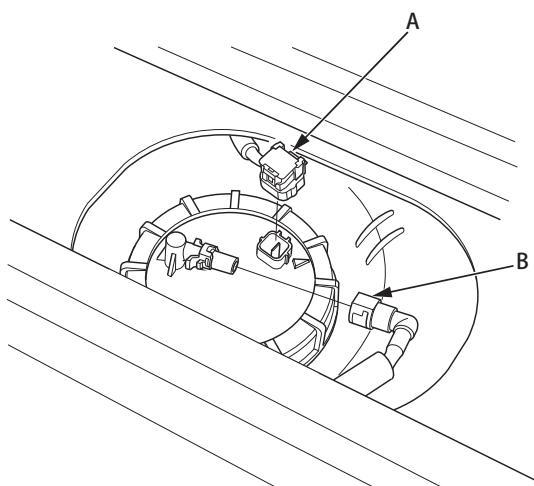




5. 从底板上拆下罩板 (A)。

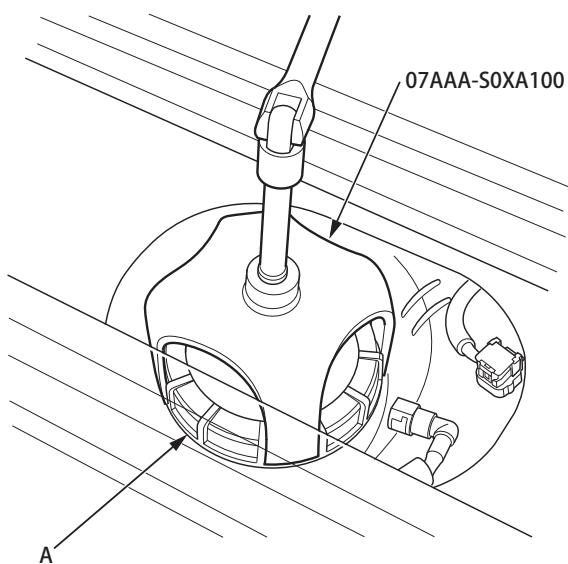


6. 断开燃油箱装置 4 芯插头 (A)。



7. 从燃油箱装置断开快速插头座 (B) (见 11-260 页)。

8. 使用专用工具，拧松锁止螺母 (A)。

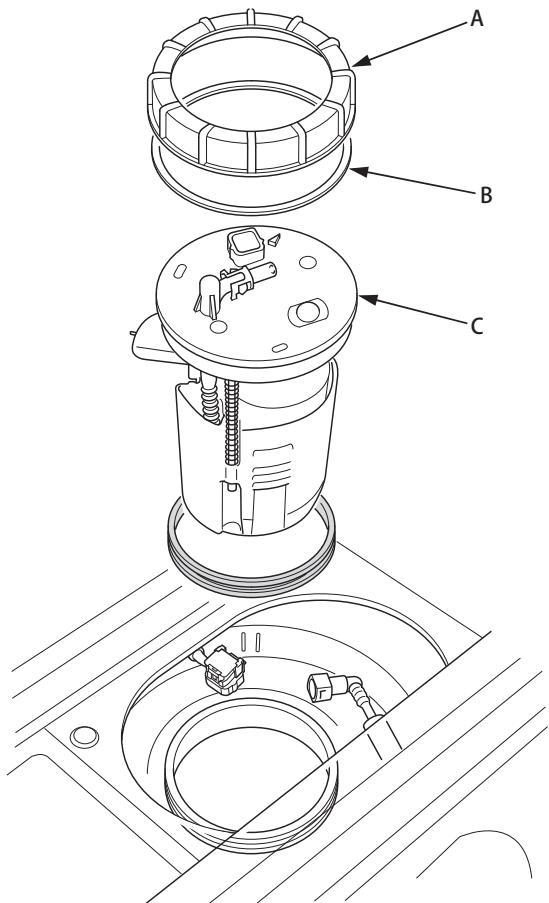


(续)

燃油供给系统

燃油箱装置拆卸 / 安装 (续)

9. 拆下锁止螺母 (A)，锁止螺母盘 (B)，和燃油箱装置 (C)。

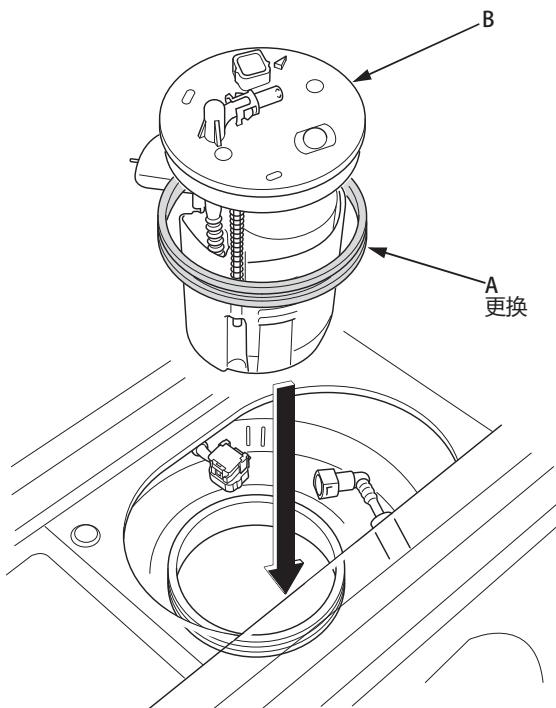


安装

1. 临时安装一个新的基座垫片 (A) 至燃油箱装置 (B)，然后将燃油箱装置插入燃油箱。

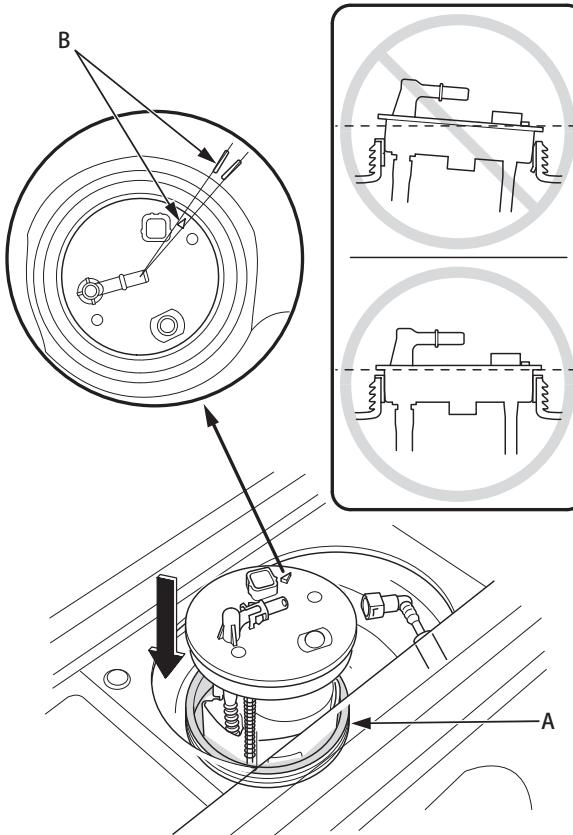
说明:

- 小心不得损坏新的基座垫片。
- 小心不得弯曲燃油表发送装置。
- 基座垫片不得涂抹机油。





2. 将基座垫片 (A) 从燃油箱装置上固定在燃油箱。

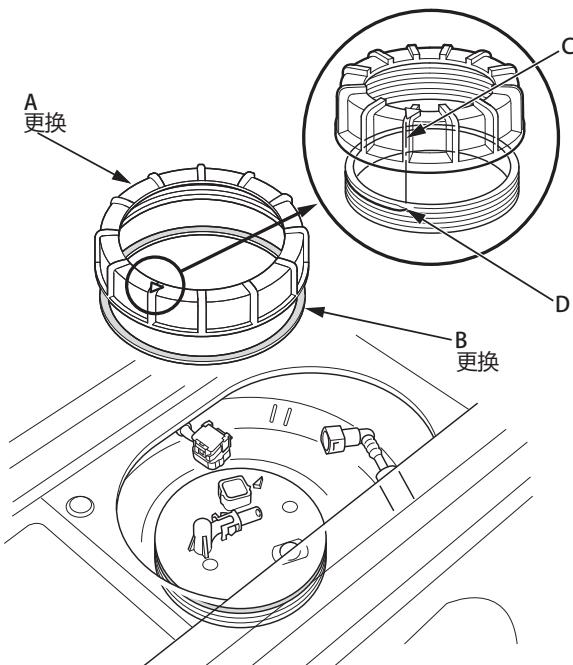


3. 将燃油箱上的标记 (B) 与燃油箱装置对齐，然后将燃油箱装置放置直至其卡滞在基座垫片上。

说明：目测或用手检查基座垫片的周围，确保垫片未压紧，否则会导致燃油泄漏。

4. 使用工具与锁紧螺母片 (A)，将新的锁紧螺母 (B) 拧紧至规定的扭矩。

说明：在拧紧之前，将锁止螺母的标记 (C) 与开始时的螺纹 (D) 对齐。



(续)

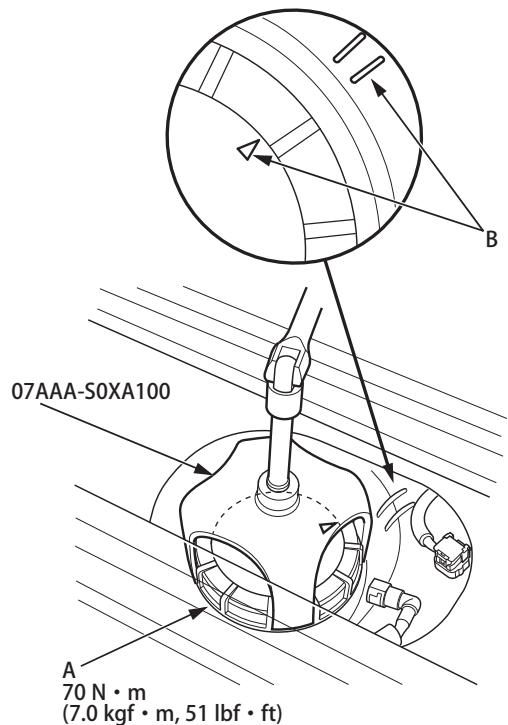
燃油供给系统

燃油箱装置的拆卸 / 安装 (续)

- 使用专用工具，按规定力矩拧紧新的锁止螺母 (A)。

说明：

- 拧紧之后，确保标记 (B) 仍然对齐。
- 安装完毕后，对基座垫片进行目测或用手检查，并确保垫片未压折。

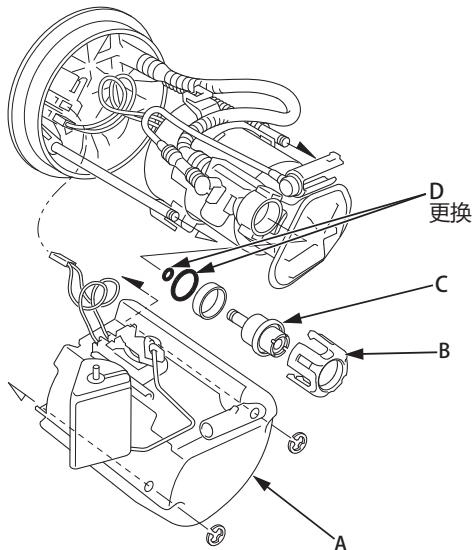


- 连接燃油箱装置 4 芯插头，然后连接快速插头座 (见 11-263 页)。
- 重新连接蓄电池端子 (见 22-106 页)。
- 将点火开关旋至 ON(II) 位置 (但不运行起动机电机)。燃油泵将运行大约 2 秒钟，且燃油压力将升高。重复两次或三次，并检查燃油供给系统是否泄漏。
- 底板上安装罩板。
- 按照拆卸的相反顺序安装拆卸下来的部件。

燃油压力调节器的更换

- 拆下燃油箱装置 (见 11-266 页)。

- 拆下燃油滤清器套件 (A)。



- 拆下支架 (B)，然后拆下压力调节阀 (C)。

- 用新的 O 型密封圈和新支架按照拆卸的相反顺序安装拆卸下来的部件。安装燃油箱装置时，将燃油箱装置与燃油泵上的标记对齐 (见 11-268 页)。

说明：

- 在 O 型密封圈上涂抹干净的机油；不要使用其它油或油液。
- 在安装时不要挤压 O 型密封圈。
- 在压力调节器更换设备时，使用所有新的部件。

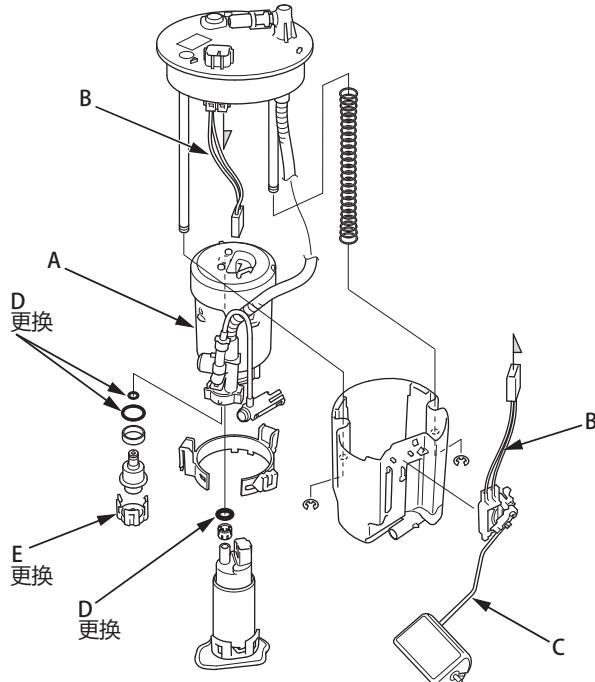


燃油滤清器的更换

确定燃油泵与燃油压力调节器正常后，燃油压力下降低于标准值（见 11-257 页）时，应更换燃油滤清器。

1. 拆下燃油箱装置（见 11-266 页）。

2. 拆下燃油滤清器座（A）。



3. 安装燃油箱装置之前，检查下列项目：

- 连接导线线束时，确认连接插头（B）牢固地锁定到位。
- 安装燃油表发送装置（C）时，确认连接牢固且插头牢固的锁定到位。小心不得过度弯曲或扭曲。

4. 使用新的 O 型密封圈（D）和新支架（E）按照与拆卸相反的顺序安装燃油滤清器。安装燃油箱装置时，将燃油箱装置与燃油泵上的标记对齐（见见 11-268 页）。

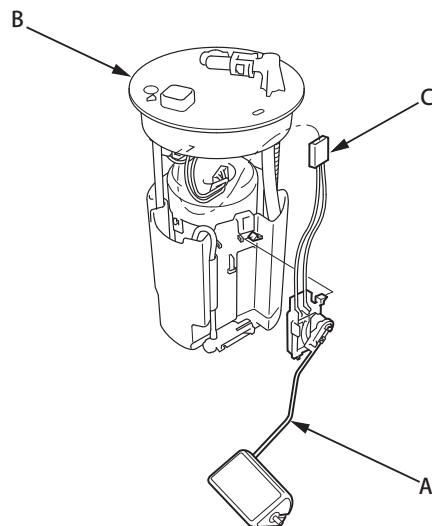
说明：

- 在 O 型密封圈上涂抹干净的机油；不要使用其它油或油液。
- 在安装时不要挤压 O 型密封圈。
- 在压力调节器更换设备时，使用所有新的部件。

燃油泵 / 燃油表装置更换

1. 拆下燃油箱装置（见 11-266 页）。

2. 从燃油箱装置（B）上拆下燃油液位传感器（燃油表发送装置）（A）。



3. 安装燃油箱装置之前，检查下列项目：

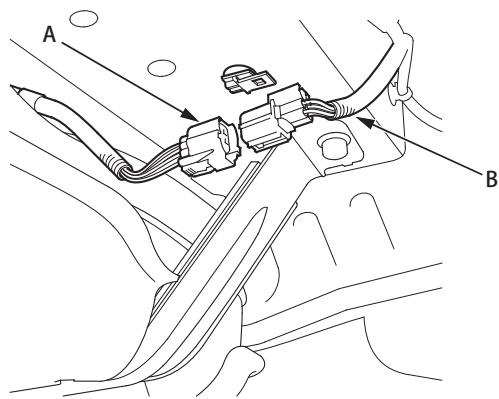
- 连接导线线束时，确认连接插头（C）牢固地锁定到位。
- 安装燃油表发送装置时，确认连接牢固且插头牢固地锁定到位。小心不得过度弯曲。

4. 按照与拆卸相反的顺序安装部件。安装燃油箱装置时，将燃油箱装置与燃油泵上的标记对齐（见 11-268 页）。

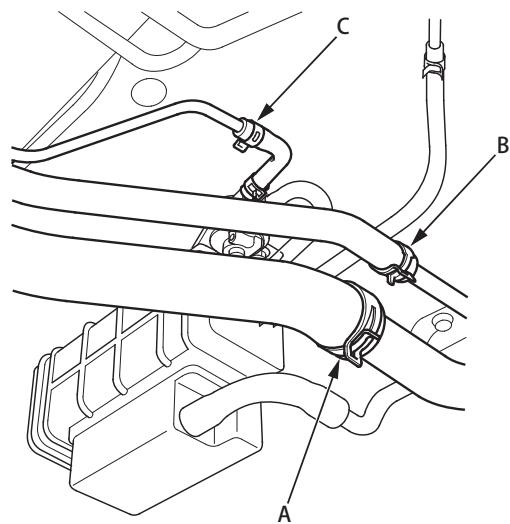
燃油供给系统

燃油箱的更换

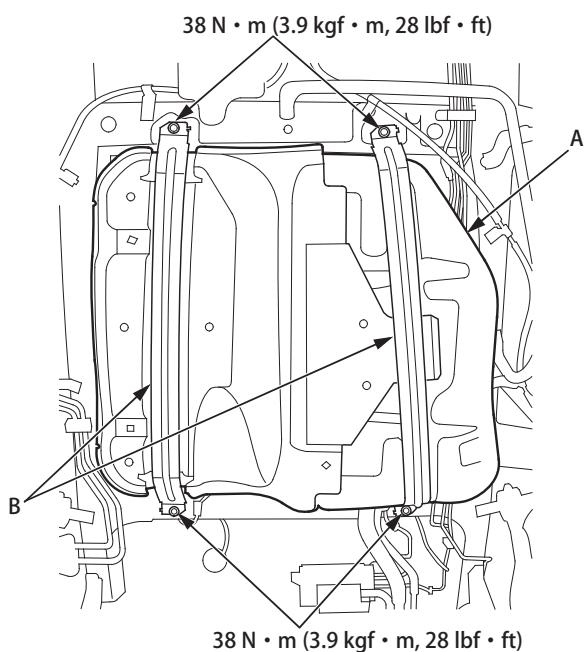
1. 拆下燃油加注盖。
2. 释放燃油压力（见 11-254 页）。
3. 排空燃油箱（见 11-257 页）。
4. 举起起车辆。
5. 拆下排气管（见 9-10 页）。
6. 从线束 (B) 右侧断开燃油副线束 4 芯插头 (A)。



7. 断开燃油加注盖软管 (A), 呼吸器软管 (B) 和燃油出口管 (C)。

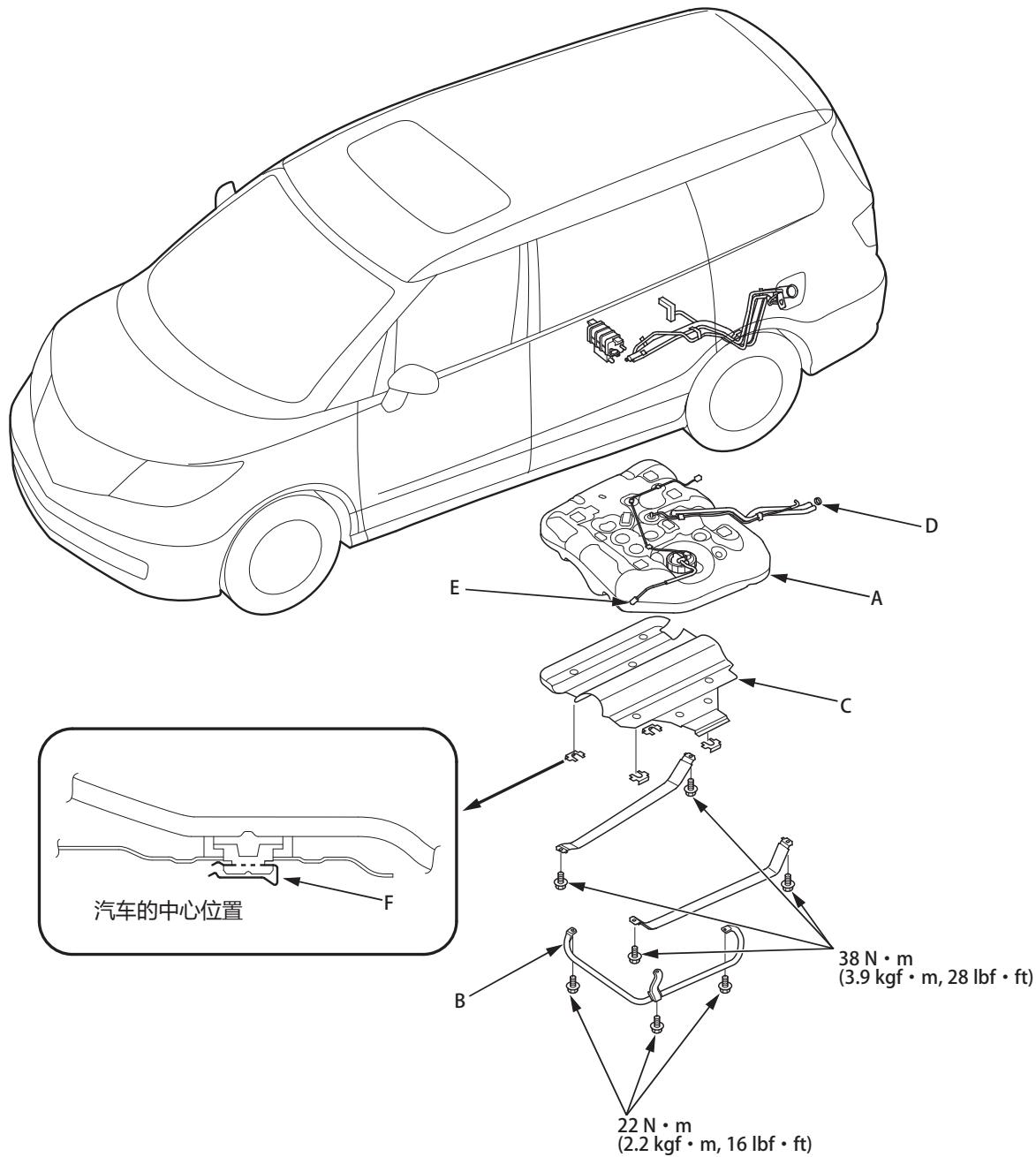


8. 在燃油箱 (A) 底部放置一个千斤顶或其他支承装置。并拆下箍带 (B)。





9. 慢慢降低千斤顶，并拆下燃油箱 (A)。



10. 如果需要拆下燃油箱装置 (B) 和 / 或燃油保护件 (C)。

11. 按照与拆卸相反的顺序安装其它零组件。

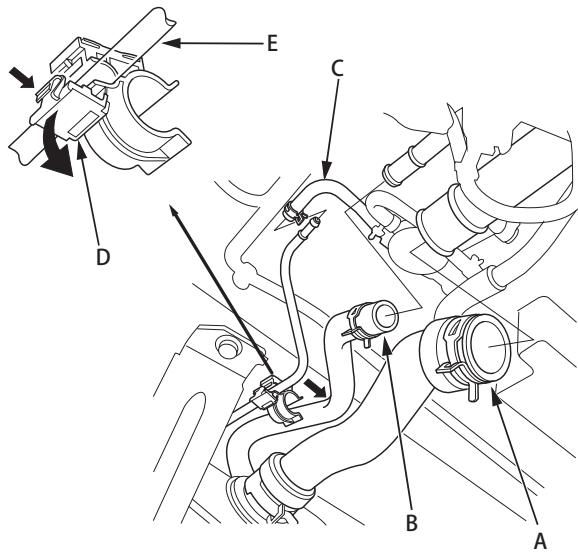
说明:

- 在连接燃油加注管 (D) 和快速插头座 (E) 前，检查其是否弄脏，如有需要清洗它，不要损坏燃油加注管和其他部件。
- 在安装燃油保护件时，确保在所示方向将其插入管夹 (F) 中。

燃油供给系统

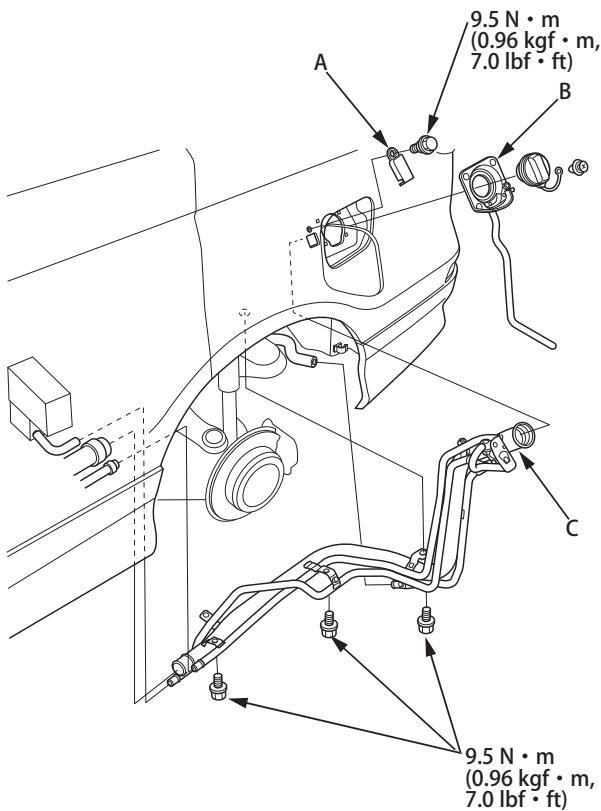
燃油加注管 拆卸 / 安装

1. 空燃油箱（见 11-257 页）。
2. 拆下燃油加注盖。
3. 举起车辆。
4. 拆下左后车轮。
5. 拆下左后内挡泥板（见 20-283 页）。
6. 断开燃油加注软管 (A)，呼吸器软管 (B)，和燃油排出管 (C)。



7. 松开卡钳 (D)，并从那拆下燃油排出管 (E)。
8. 将变速器千斤顶置于后支架上，并支撑它。
9. 拧松后支架装配螺栓，如有需要降低后支架。

10. 拆下阀盖 (A)。



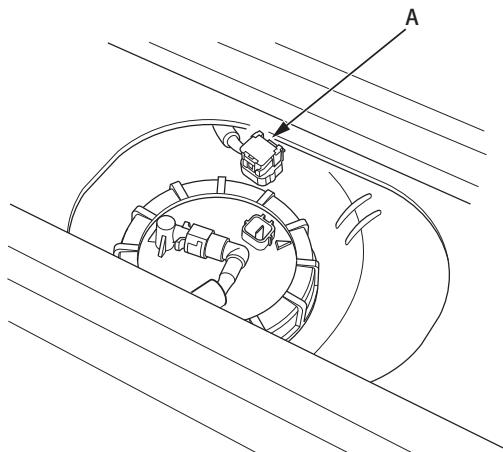
11. 拆下燃油加注软管放油塞 (B)。
12. 拆下燃油加注管 (C)。
13. 按照与拆卸相反的顺序安装组件。



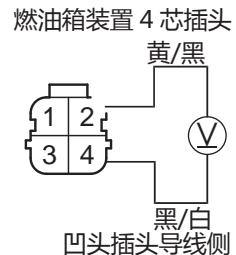
燃油表装置的测试

说明：关于燃油表系统电路图，参见仪表电路图（见 22-441 页）。

1. 测试前，检查仪表板下保险丝 / 继电器盒 11 号仪表保险丝 (7.5 A)。
2. 检查车身电气系统 DTC。
 - 如果没有故障，则进行第 3 步。
 - 如果显示 DTCDTC B1175 或 B1176，则排除 DTC 故障。
3. 断开燃油泵副线束 4 芯插头。
4. 从底板拆下罩板（见 11-266 页）。
5. 断开燃油箱装置燃油箱装置 4 芯插头 (A)。



6. 测量地板导线线束 4 芯插头 2 号端子与 4 号端子之间的电压。应该为蓄电池电压。
 - 如果电压正常，进行第 5 步。
 - 如果电压不符合规定值，则检查：
 - 黄 / 黑电线与搭铁线是否短路。
 - 黄 / 黑电线是否断路。



7. 打开点火开关旋至 LOCK(0) 位置。
8. 从燃油箱上拆下燃油箱装置（见 11-266 页）。

(续)

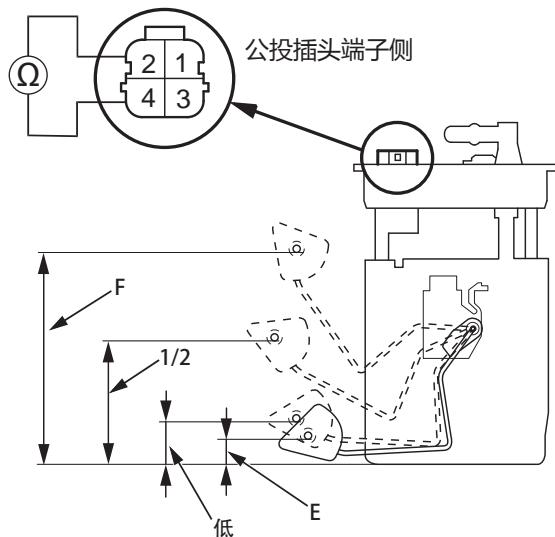
燃油供给系统

燃油表装置的测试（续）

9. 在浮标位置为 E(空)、LOW(低燃油液位指示灯)、
1/2(一半)与 F(满)时，测量燃油箱装置 4 芯
插头 2 号端子与 4 号端子之间的电阻。

如果不能获得以下电阻值，则更换燃油表发送装
置（见 11-271 页）

浮标位 置	F 143.1Mm (5.6 in)	1/2 91.9Mm (3.6 in)	LOW 42.5Mm (1.7 in)	E 20.8Mm (0.8 in)
电阻 (Ω)	19 to 21	195.7 to 205.7	498.1 to 595.5	772 to 788



10. 重新连接燃油箱装置副线束 4 芯插头。
11. 从发电机盖下保险丝 / 继电器盒内拆下 15 号
备用保险丝 (10A) 至少 10 秒钟，然后重新安装。
12. 将点火开关旋至 ON(II) 位置。

13. 利用浮标 F 位置检查燃油量指针是否指示“F”。
• 如果燃油表指针未指示“F”，则更换仪表“F”，
控制模块（见 22-458 页）。
• 如果仪表正常，则测试完成。

说明：

- 无论燃油液位在什么位置，关闭点火开关时，燃
油量指针将返回表盘的“E”位置’。
- 故障处理完成后，从发动机盖下保险丝 / 继电器
盒内拆下 15 号备用保险丝 (10A) 至少 10 秒钟，
否则燃油表可能需要 20 分钟的时间才能显示正
确的燃油位置。



低燃油液位指示灯的测试

1. 进行燃油表自诊断功能（见 22-437 页）。
 - 如果低燃油液位指示灯闪烁，则进行第 2 步。
 - 如果低燃油液位指示灯未闪烁，则更换仪表控制模块（转速表）（见 22-458 页）。
2. 检查车身电气系统 DTC。
 - 如果显示 DTC，则排除 DTC 故障。
 - 如果未显示 DTC，则进行第 3 步。
3. 测试燃油表发送装置（见 11-275 页）。